


階級	勲章 & 叙勲	魚雷搭載数2 2×C/06 1916.6まで 2×G/6 その後 (UB-1からUB-17、SM U10-11、SM U15-17:1915年3月使用可能)	UB- I 型	乗組員の 質	ランダム・ イベント
----	---------------	--	---------	-----------	---------------

前部魚雷発射管		甲板砲		後部魚雷発射管 (なし)																							
<table><tr><td>1</td><td>2</td></tr></table>		1	2	<table><tr><td>3. 7cm 状態 2</td><td>無制限の砲弾</td></tr></table>		3. 7cm 状態 2	無制限の砲弾																				
1	2																										
3. 7cm 状態 2	無制限の砲弾																										
前部再装填 (なし)				後部再装填 (なし)																							
		損 傷		機 関																							
		<table><tr><td>船 体</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[沈没]</td></tr><tr><td></td><td><<<</td><td><-1月整備</td><td><<<</td><td>+2月整備</td><td>+3月整備</td></tr><tr><td>浸 水</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[浮上]</td></tr></table>		船 体					[沈没]		<<<	<-1月整備	<<<	+2月整備	+3月整備	浸 水					[浮上]	<table><tr><td>電動機1 4</td><td></td></tr><tr><td>ディーゼル1 4</td><td></td></tr></table>		電動機1 4		ディーゼル1 4	
船 体					[沈没]																						
	<<<	<-1月整備	<<<	+2月整備	+3月整備																						
浸 水					[浮上]																						
電動機1 4																											
ディーゼル1 4																											

哨 戒

イギリス海峡

移送

移送

イギリス海峡

イギリス海峡

イギリス海峡

移送

移送

バルト海

移送

移送

バルト海

バルト海

バルト海

移送

移送

地中海

移送

移送

地中海

地中海

地中海

移送

移送

黒海

移送

移送

黒海

黒海

黒海

移送

移送

港湾内
(整備)

機 械 装 置

潜望鏡

4

無線機

2

水中聴音器

2

蓄電池

4

前部魚雷扉

2

燃料タンク

2

潜航舵

2

乗組員の状態

港湾内
(整備)

UB-1型ボートは、機関を1つのみ持ったため、海上で損傷を修理するための能力は極めて重要だった。もしもディーゼル機関が「機能不全」の結果を受けたら、機関長は修理のための選択肢を持つ。1d6を振る:

1-4:機関長は半速力で機関を運転する。10.2.1の手順に従う。
5:Uボートは座礁する。Uボートは、10.9.4に従って自沈しなければならない。 6:機関修理不能。Uボートは、10.9.4に従って自沈しなければならない。

乗組員の状態		
艦 長 (KMDT)	前任将校 (1WO)	乗組員
	次席将校 (2WO)	乗組員
	機関長 (LI)	
	軍 医	

全長:92フィート(28.1m)
排水量:127トン

速力:6.5ノット(水上)
航続距離:1,650nm

乗組員:14
合計建造数:17